

基礎無機化学 第14回

分子軌道法(2)

異核二原子分子, 多原子分子

本日のポイント

異核二原子分子

エネルギーの違う軌道間での結合

→ 軌道の混ざり具合が減ってくる

(元の原子軌道に近づく)

エネルギー差の大きい極限 = イオン結合

多原子分子

多数の原子軌道の合わさった複雑な軌道

実際の計算は大変 → 簡略化

異核二原子分子

違う原子との結合でも、

- ・エネルギーが近い & 重なりのある軌道が
混ざって分子軌道を作る
- ・2つの軌道が混ざると、安定な軌道と
不安定な軌道の2つの分子軌道が出来る
- ・節面の少ない分子軌道ほどエネルギーが低い
というあたりは変わらない。

ただし、

- ・2つの原子で有効核電荷が違うので、
異なる軌道のエネルギーが近くなる事がある
- ・エネルギー差が大きいと、混ざり方が少なくなる
というあたりが違ってくる。

非常に単純な場合として, s軌道だけを考えれば良い
アルカリ金属原子同士の結合を考えよう.

例1. LiとKとの結合

Liの最外殻軌道: 2s

Kの最外殻軌道: 4s

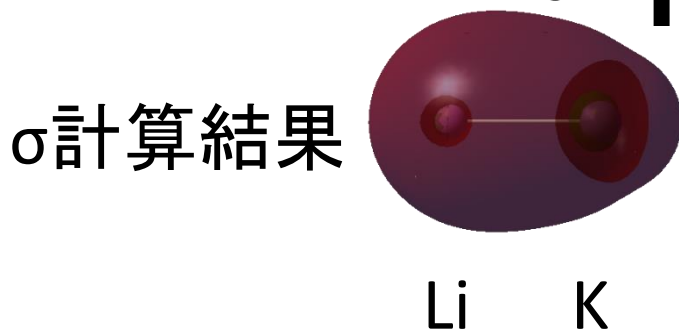
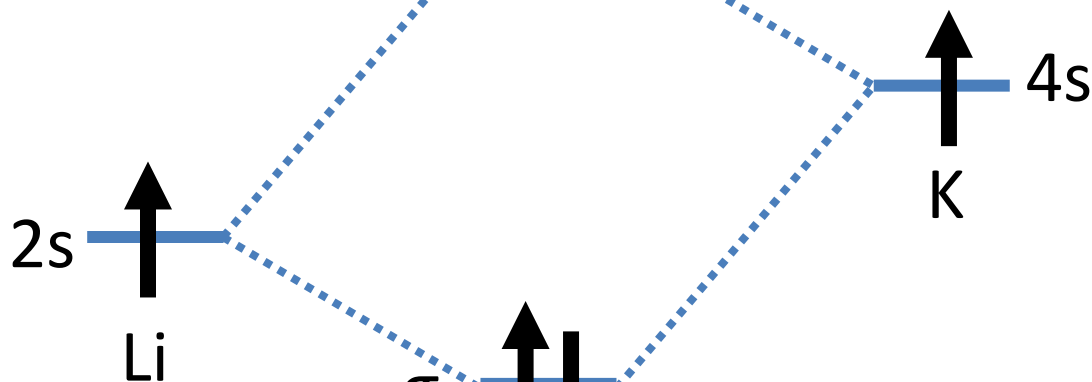
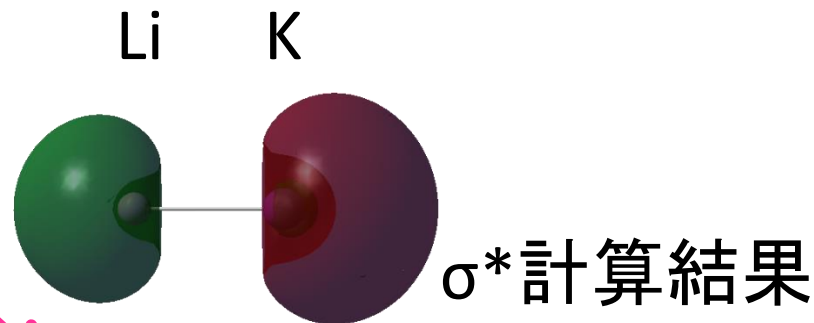
Kの4sの方が, Liの2sよりエネルギーが高い
(復習: 周期表の下の元素ほど電子を放出しやすい)

等核二原子分子の場合: 軌道のエネルギーが同じだった
→ この時, 軌道は1:1で等しく混ざる

Li-Kの場合: 軌道 (Liの2s, Kの4s) にエネルギー差がある
→ エネルギーの近い軌道がメイン

エネルギーの高い反結合性軌道はKの4sが多め
エネルギーの低い結合性軌道はLiの2sが多め

Kの4s軌道が多め
Liの1sが少なめに混ざる



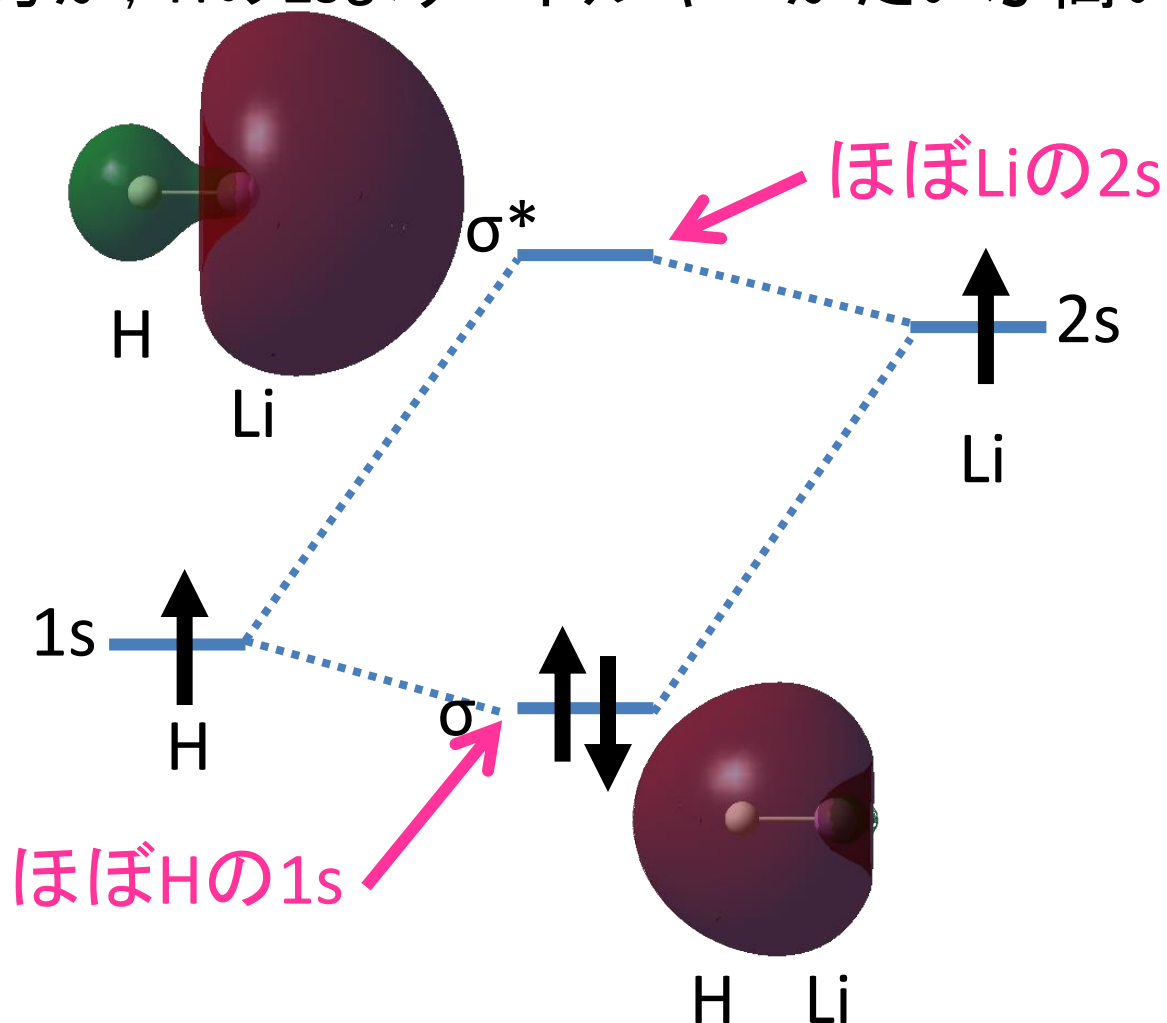
Liの2s軌道が多め
Kの4sが少なめに混ざる

電子はLiの方に多く分布 ($\text{Li}^{\delta-}-\text{K}^{\delta+}$). 電気陰性度の差に相当.

例2. LiとHとの結合 (軌道のエネルギー差が大きい場合)

Liの最外殻軌道: $2s$, Hの最外殻軌道: $1s$

Liの $2s$ の方が, Hの $1s$ よりエネルギーがだいぶ高い



電子はほとんどH上に分布 \Rightarrow ほぼイオン結合 (H^- - Li^+)

教科書に出ているHFの場合も扱ってみる

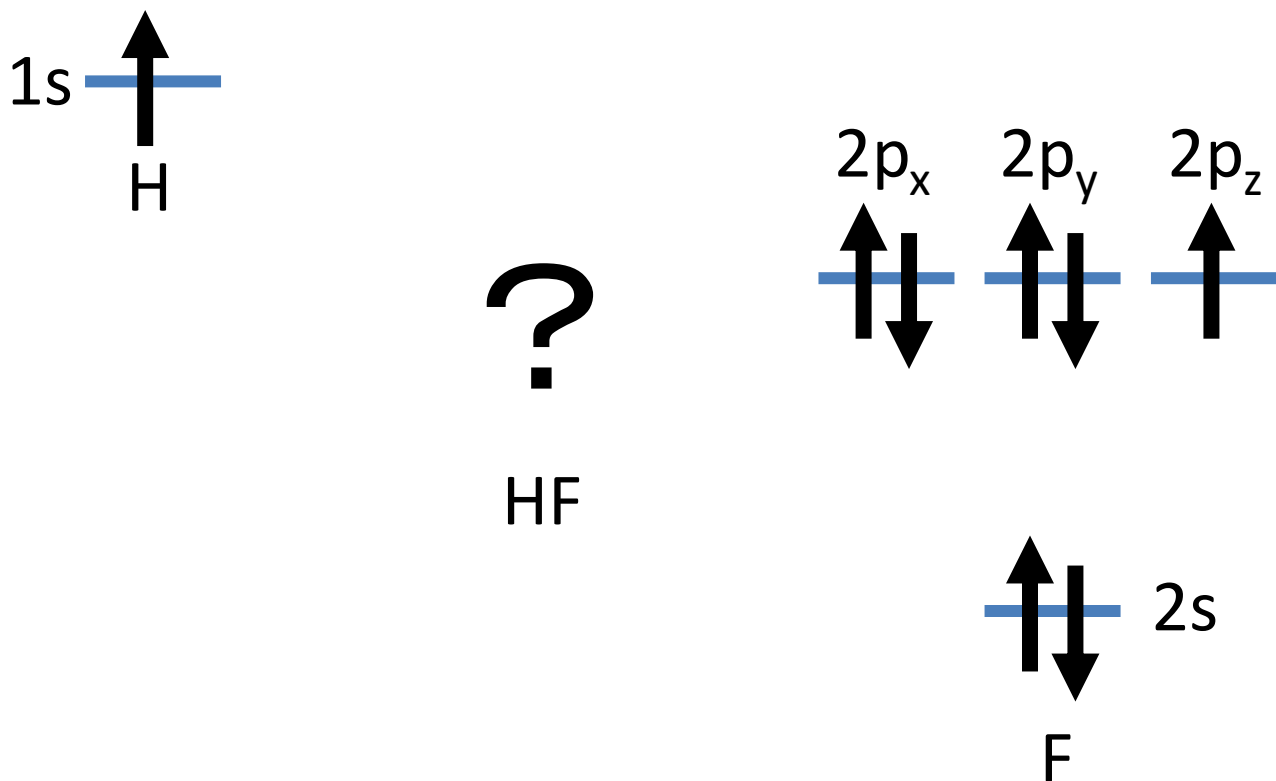
Hの最外殻軌道: 1s (最外殻電子1個)

Fの最外殻軌道: 2s, 2p (最外殻電子7個)

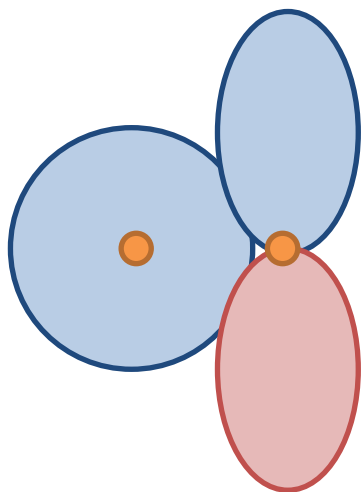
教科書p36の第一イオン化エネルギーを見ると,

$$F(1681 \text{ kJ/mol}) > H(1312 \text{ kJ/mol})$$

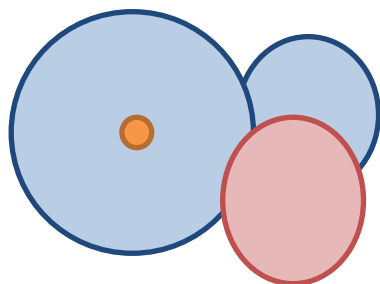
つまり, Fの2p軌道の方がだいぶ下にある.



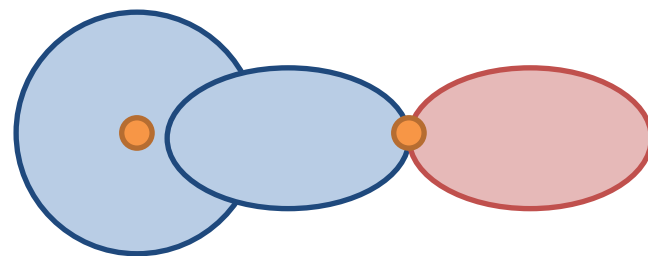
Hの1sと、エネルギーの近いFの2pだけが混ざる、と仮定
(=Hの1sとFの2sでの分子軌道はできない、と簡略化)



1sと $2p_x$
重なりゼロ
(結合できない)

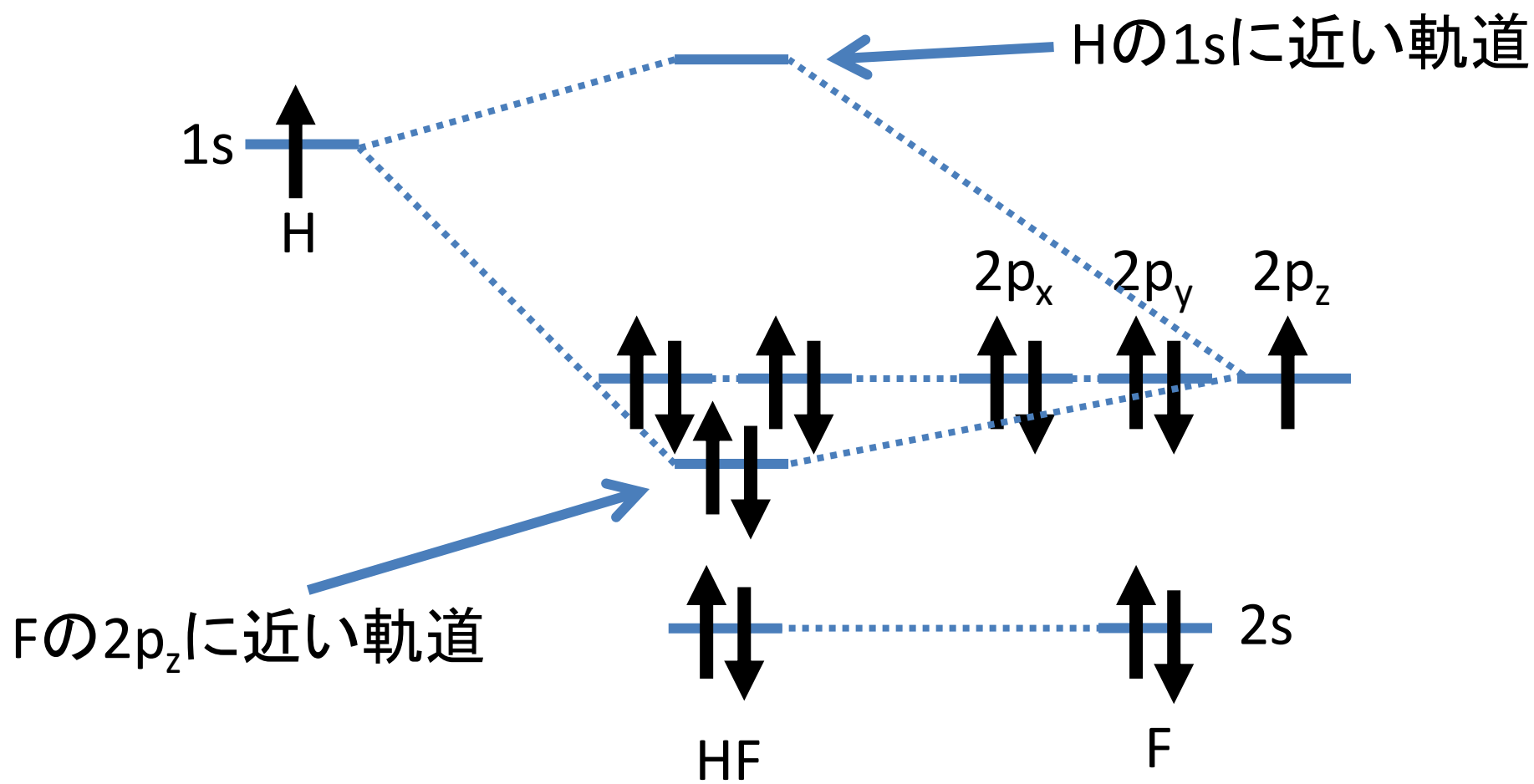


1sと $2p_y$
重なりゼロ
(結合できない)



1sと $2p_z$
重なりあり
(結合できる)

HFの分子軌道は，基本的にはこんな感じになる



非結合性軌道 (分子になってもエネルギーが同じ軌道) × 3
結合性軌道 × 1 (1s+2p_z), 反結合性軌道 × 1 (1s-2p_z)
結合次数 = 1 (単結合), 電子はかなりFに分布 (H^{δ+}-F^{δ-})

なお実際には, Hの $1s$ とFの $2p_z$ から生じた
結合性軌道 & 反結合性軌道にFの $2s$ 軌道が混ざって,
教科書p56にあるような組み合わせになる.
(Fの sp 混成軌道とHの $1s$ 軌道が結合するイメージ)

多原子分子

多原子分子の結合も、分子軌道法で正しく取り扱える。
原子軌道を「うまく組み合わせ」、多原子でのシュレディンガー
方程式の解(に近いもの)を作れば良い。

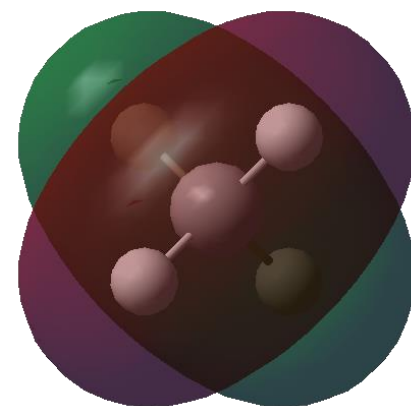
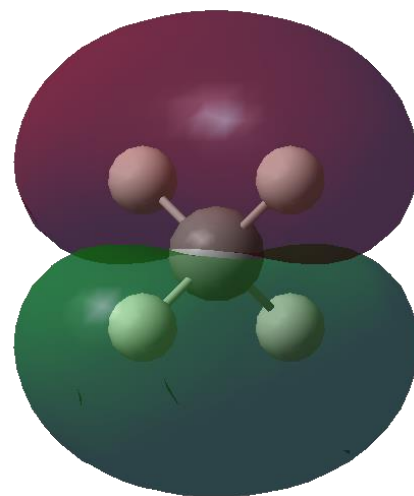
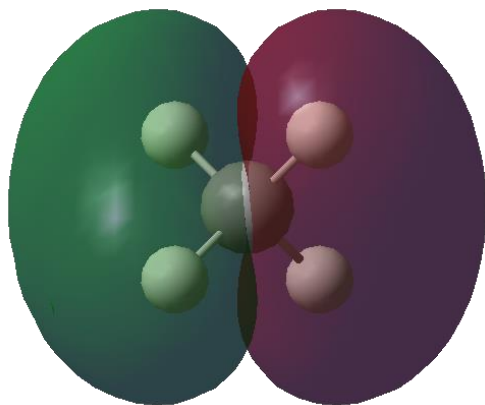
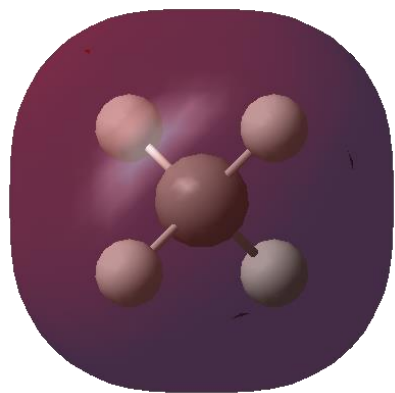
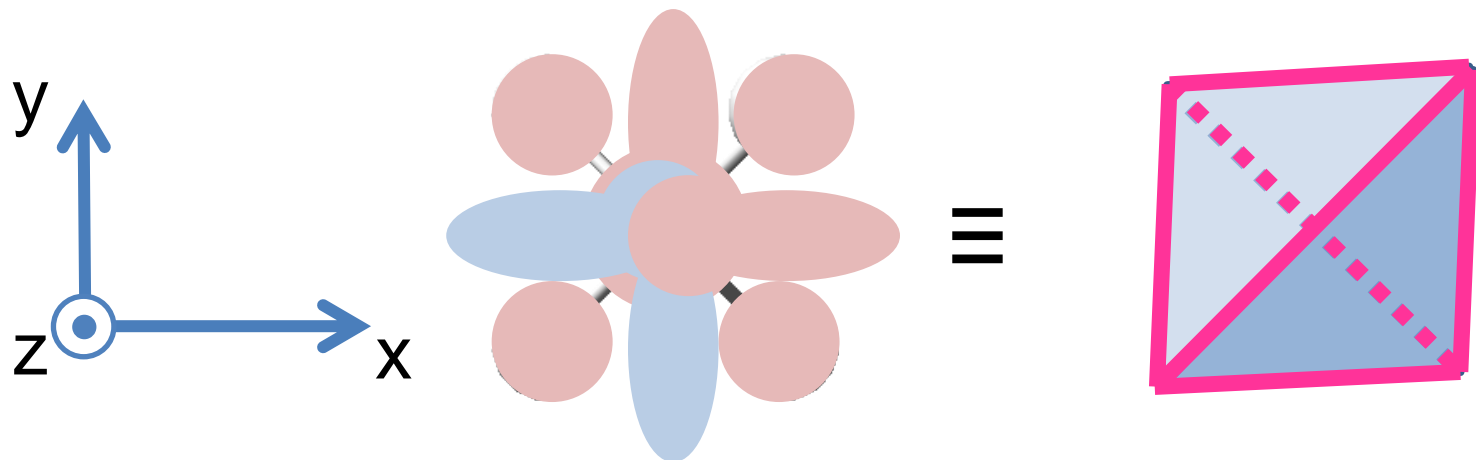
しかし、「どの軌道の組み合わせで分子軌道が出来るのか？」
を正しく見極めるのはかなり難しい。

例えば、正四面体構造のメタン分子(CH_4)を考えてみよう。

結合に関与できる最外殻の軌道は、

H: 1s軌道(電子1個) \times 4, C: 2s, 2p軌道(電子4個)
である。古典的な描像では、「C-H結合」というものが4本ある。
では、分子軌道法ではどうなるだろうか？

計算によれば、ここから実際に生まれる分子軌道は.....



最安定軌道

4つの $H_{1s} + C_{2s}$

3つの等価な軌道(少しエネルギーが高い)

2つの $H_{1s} - 2$ つの $H_{1s} + 1$ つの C_{2p}

分子軌道法で計算しても、ちゃんと正四面体はでる。
しかしその中身はだいぶ違う。

古典的な考え方 → 4本の等価なC-H結合が4方向に伸びる

分子軌道法 → 4方向に同時に伸びる最安定な軌道 × 1
+ 「正四面体の2辺」の軌道 × 3

どちらが正しいのか？ → 実験的には分子軌道法が正しい
(光電子分光で、エネルギーの違う2種類の軌道が見つかる)

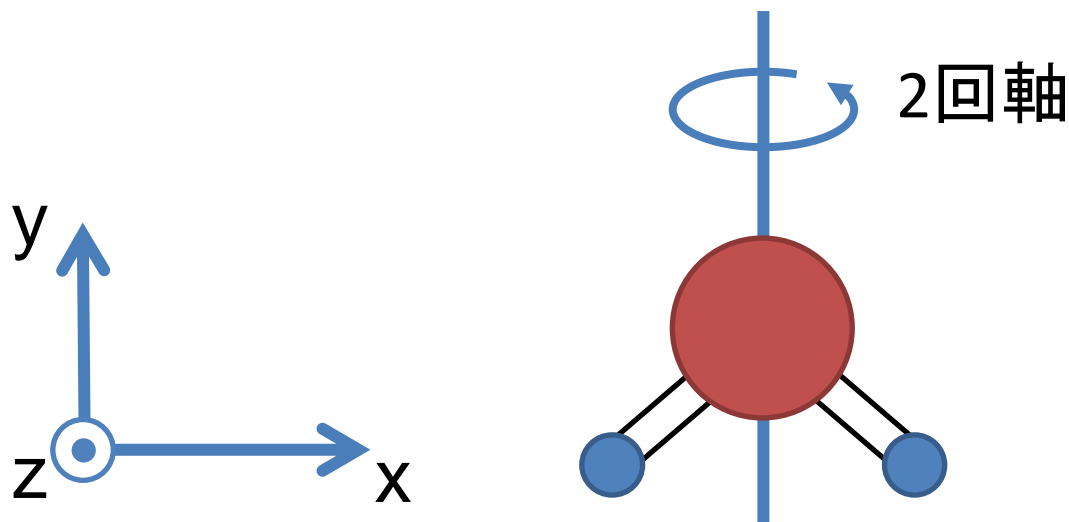
しかし、正しい軌道はあまり直感的では無く、導出しにくい。
(人間にわかりにくい)

注:「群論」という数学的手法を使うと、分子の対称性から
どんな軌道が可能なのか、はわかる。ただし、群論自体が
かなり面倒な分野で、理解するのはそこそこ大変。

水分子を例に, ちょっとだけ群論の部分を紹介.
(難しいので, 聞き流してOK)

水分子の対称性: C_{2v}

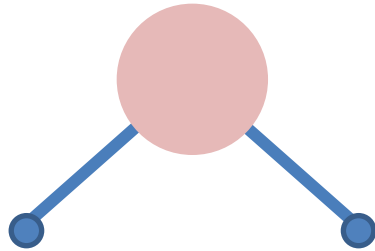
2回軸(この周りに1/2回転で元に戻る軸)が1つ
鏡映面(この面に対し反転して元に戻る)が2つ



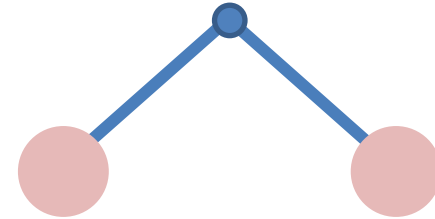
- xy 平面に対し反転しても同じ(鏡映面)
- yz 平面に対し反転しても同じ(鏡映面)

群論の本などを参照すると、この時に許される軌道が以下の4グループのみだとわかる。

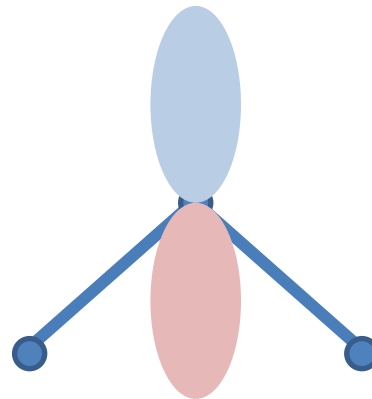
1. C_2 軸で1/2回転しても、2つの鏡映面のどちらかで反転してもそのままというグループ → A_1 という対称性に分類される



酸素の2s



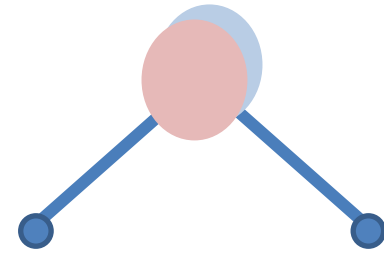
水素Aの1s+水素Bの1s



酸素の2p_y

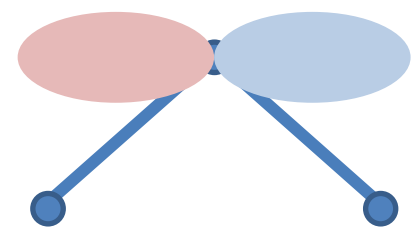
2. C_2 軸で1/2回転しても元通りだが, 2つの鏡映面のどちらかで反転すると符号が反転 → A_2 という対称性に分類される
(※水分子には該当する軌道は存在しない)

3. C_2 軸で1/2回転したり, xy 平面に対し反転すると符号が反転.
 yz 平面での反転だとそのまま → B_1 という対称性に分類

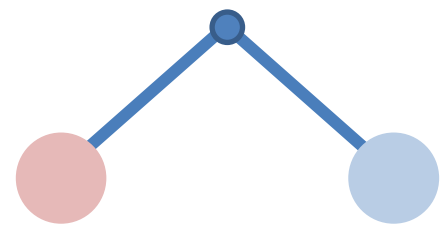


酸素の $2p_z$

4. C_2 軸で1/2回転したり, yz 平面に対し反転すると符号が反転.
 xy 平面での反転だとそのまま → B_2 という対称性に分類



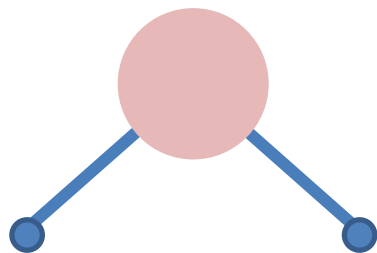
酸素の $2p_x$



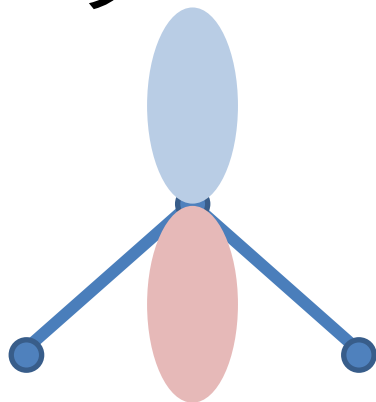
水素Aの $1s$ - 水素Bの $1s$

同じ対称性の軌道だけが混ざって分子軌道を作る事が出来る

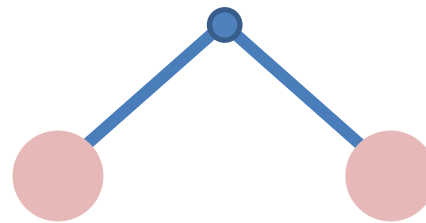
・ A_1 という対称性のグループ



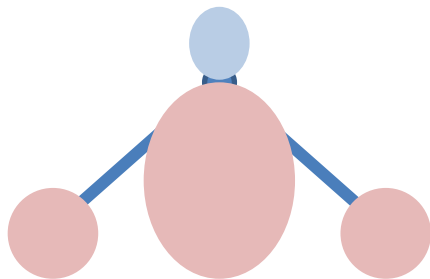
酸素の2s



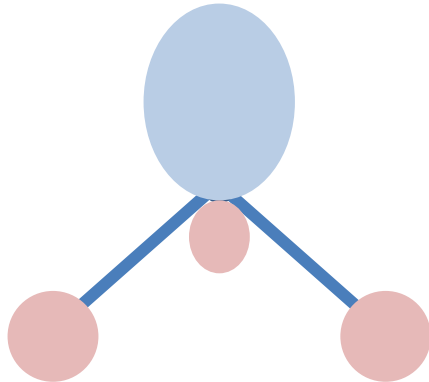
酸素の2p_y



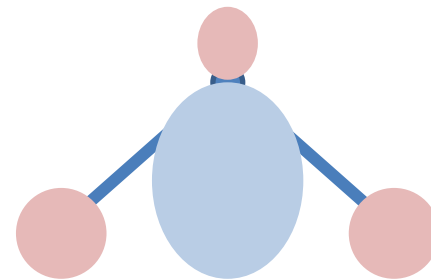
水素Aの1s+水素Bの1s



結合性

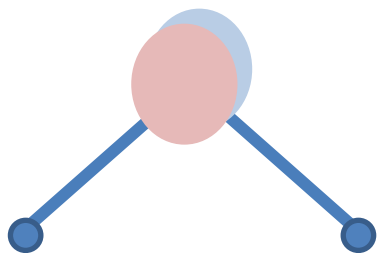


弱く結合性



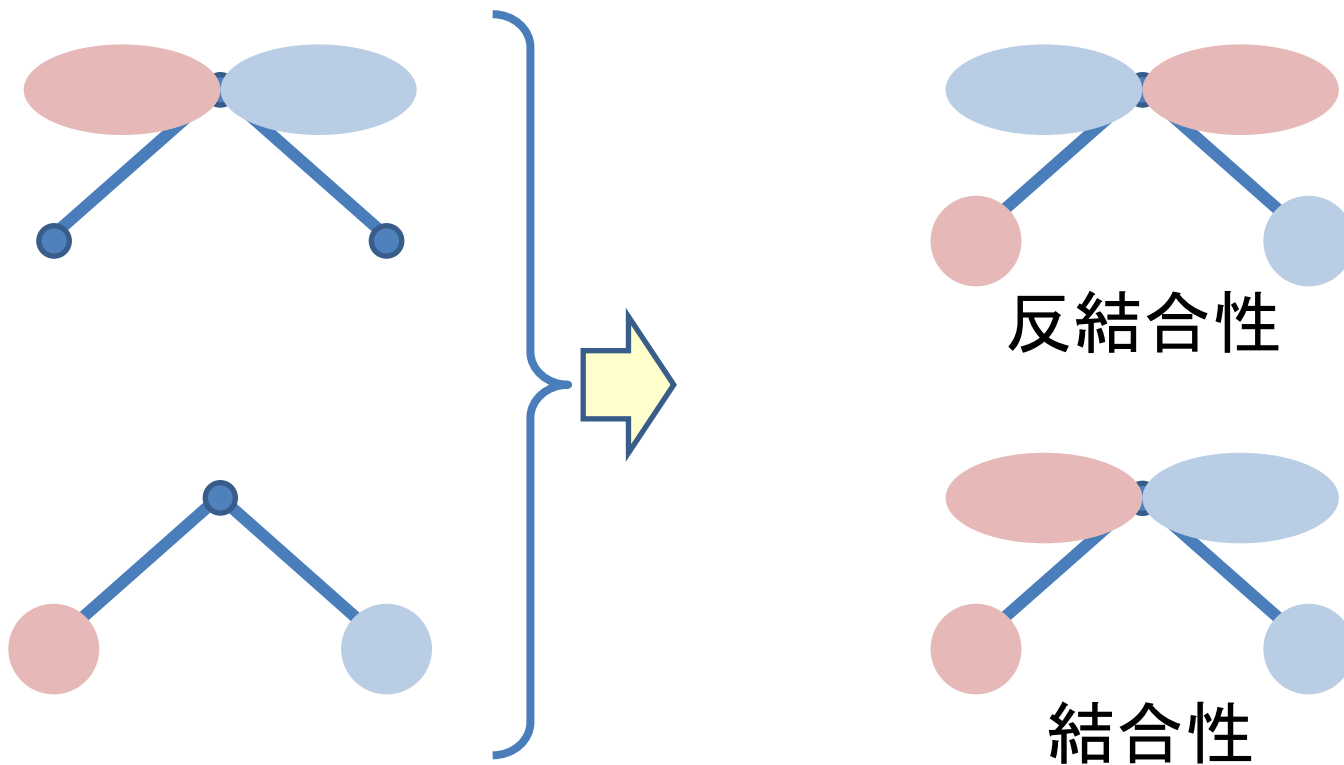
反結合性

・ B_1 という対称性のグループ

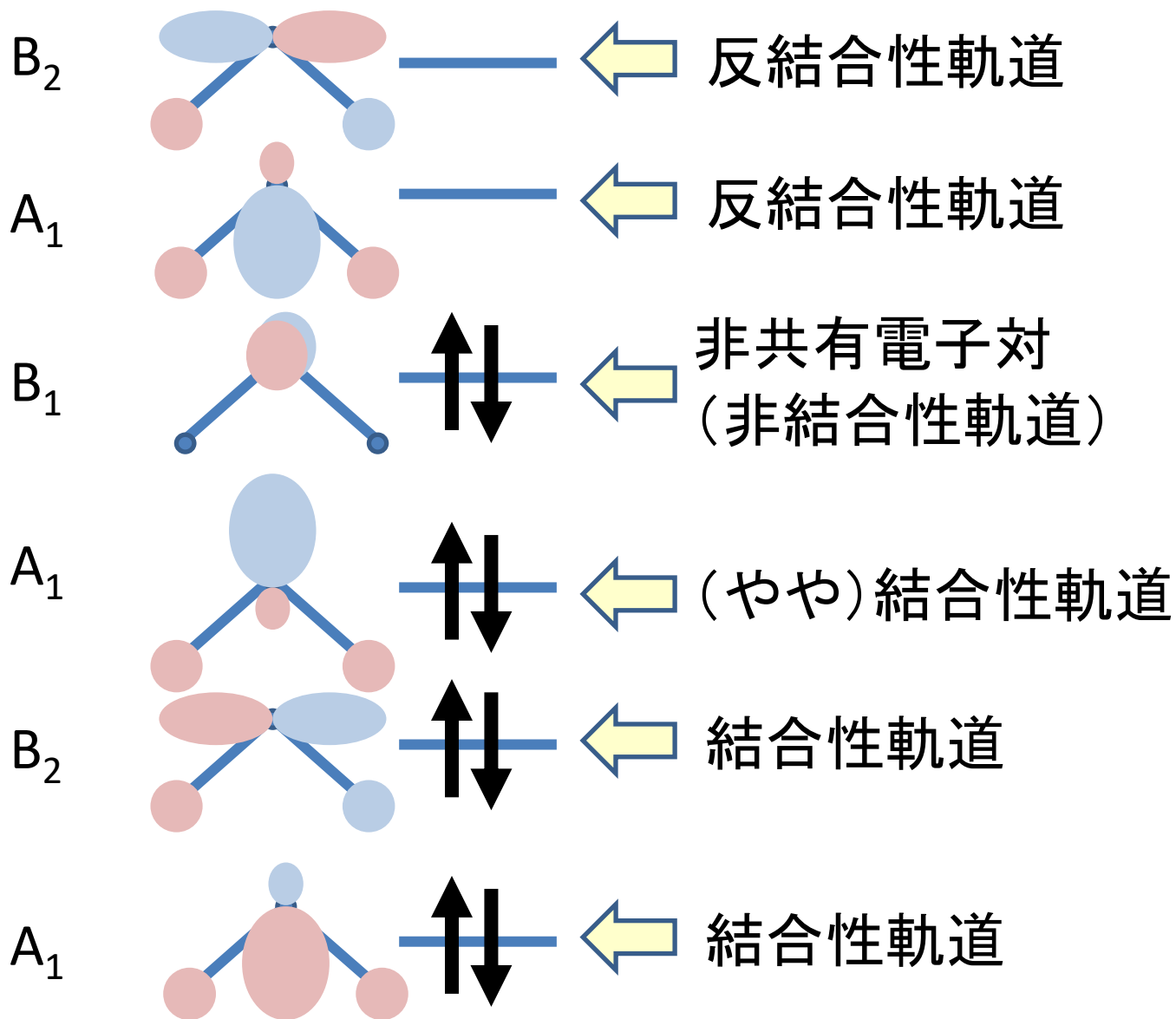


軌道が一つしか無いのでそのまま
(非結合性軌道)

・ B_2 という対称性のグループ



結局、水分子の分子軌道は以下のようになる。

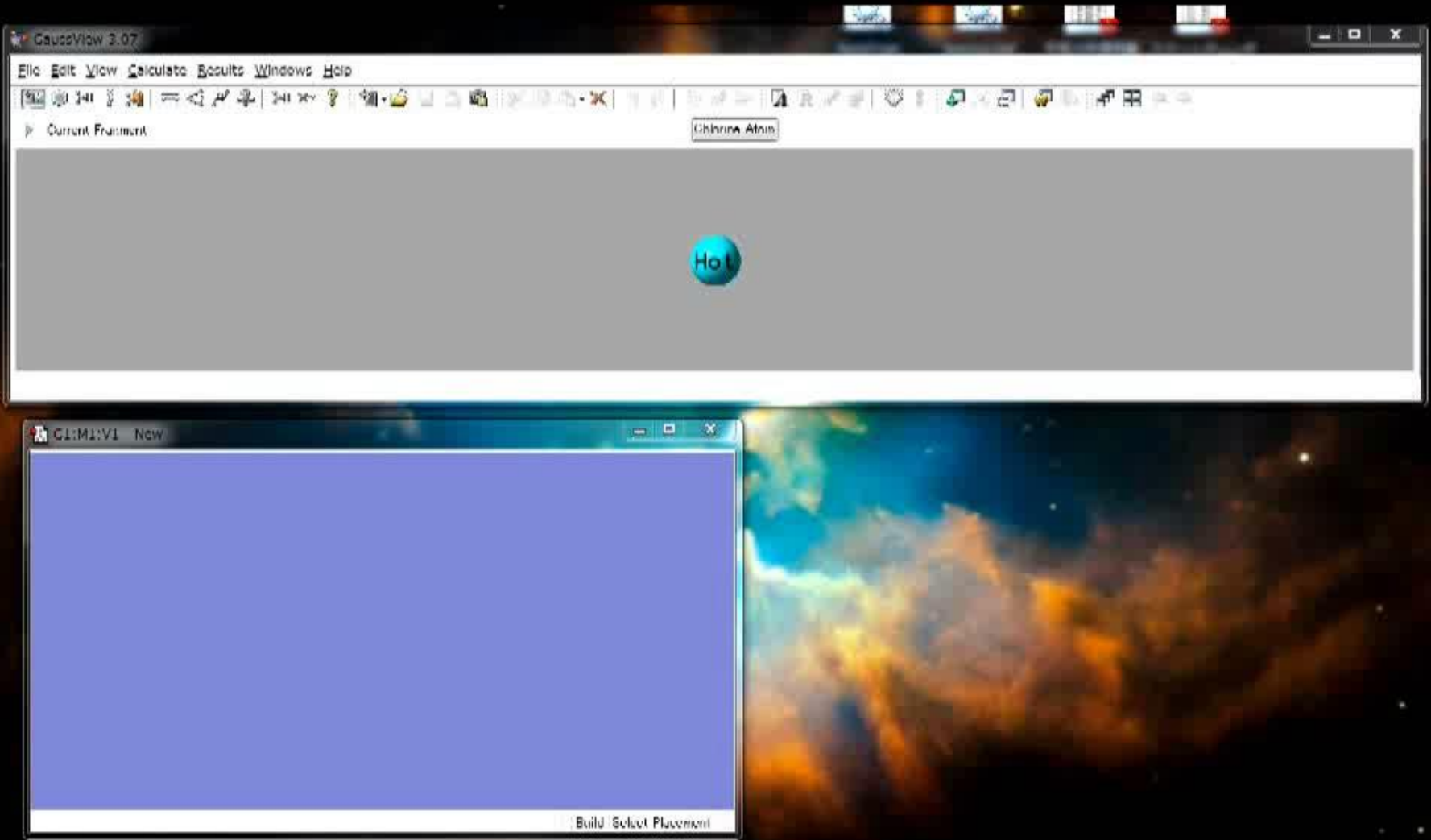


水分子の分子軌道法による結果は、メタンの時と同様に
原子価結合法による結果とはまるで違っている。
(今回も、正しいのは分子軌道法の結果である)

古典的な考え方	分子軌道法
Oは sp^3 混成(*), Hは1s	分子全体に広がった軌道
2つの非共有電子対	1つの非共有電子対*
2つの独立・等価なO-H結合	H-O-H全体に広がった 結合が3種類

*混成軌道に関しては、次回やります。

簡単な分子なら，簡単 & 正確に計算できる(例： CF_3H)．



しかし，これを人間がやるのは非常に大変．

このように、分子軌道法は分子の状態を正確に計算できるのだが、結合は分子全体に広がっており、人間が直感的に理解しにくい。

- ・古典的な考え方：
現実と一致しない分子もあるが直感的
- ・分子軌道法：正確だが、計算が大変で非直感的

そのため、有機化学など多くの分野では、古典的な考え方がよく利用されている(それで困らない用途も多い)。

ただし、エネルギーなどの精度の必要な計算や、光の吸収や分子間での反応性(どちらも分子軌道が直接影響)などを予測する場合には、誤差が大きい上に分子軌道を正しく予想できないため分子軌道法を使う必要がある。

本日のポイント

異核二原子分子

エネルギーの違う軌道間での結合

→ 軌道の混ざり具合が減ってくる

(元の原子軌道に近づく)

エネルギー差の大きい極限 = イオン結合

多原子分子

多数の原子軌道の合わさった複雑な軌道

実際の計算は大変 → 簡略化